|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 4  к Закону Самарской области  «Об областном бюджете на 2015 год и  на плановый период 2016 и 2017 годов» |

**1. Порядок расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты**

1.1. Настоящий Порядок определяет процедуру расчета дифференцированных [нормативов](consultantplus://offline/ref=3B809243EA6667783D9D07F1169CAD16E7A884E819EFFAC517D551462D73A7791FC1F4CC1E5FGCr9F) отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты (далее - дифференцированные нормативы) на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов.

1.2. Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области ежегодно до 10 августа текущего года проводит сверку сведений о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, в границах городских округов, находящихся в собственности муниципальных образований Самарской области, и вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в собственности муниципального образования, соответственно, по состоянию на 1 января текущего года с администрациями муниципальных образований Самарской области в разрезе поселений, городских округов и муниципальных районов Самарской области.

1.3. Министерство управления финансами Самарской области в срок до 10 августа текущего года представляет в министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области сведения о:

предварительном объеме прогнозируемых поступлений в областной бюджет доходов от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

размере общего норматива отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты, но не менее отчислений, предусмотренных пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.4. Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области ежегодно до 20 августа текущего года представляет в министерство управления финансами Самарской области сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, в границах городских округов, находящихся в собственности муниципальных образований Самарской области, по состоянию на 1 января текущего года и ежегодно производит расчет дифференцированных нормативов исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета Самарской области от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, согласно М[етодике](#Par54) расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты.

**2. Методика расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты**

2.1. Дифференцированные нормативы отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты на планируемый год рассчитываются по формуле



где Nобщ - общий норматив отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты, доведенный министерством управления финансами Самарской области на этапе формирования проекта закона Самарской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, но не менее отчислений, предусмотренных пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в процентах;

 - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, в километрах;

ПДобщ - общая расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, на территории Самарской области, в километрах.

2.2. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, рассчитывается по формуле



где  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, в километрах;

 - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами), находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, в километрах;

Кn - коэффициент пересчета протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами), находящихся в собственности муниципальных образований, для включения в расчетную протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, принимается равным – 0,5;

 - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием, находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, в километрах;

Кг - коэффициент пересчета протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием, находящихся в собственности муниципальных образований, для включения в расчетную протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, принимается равным – 0,25.

2.3. Общая расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, на территории Самарской области рассчитывается по формуле



где  - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, в километрах;

N – количество муниципальных образований на территории Самарской области.

2.4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, определяется на основании данных [формы](consultantplus://offline/ref=A91A6B1B3991E924FC0E81FEED9CE4A2D9C57C096AA1738AFE04C6A3AACD01023FE037ABF86DE780iFz9K) федерального статистического наблюдения 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» в разрезе муниципальных образований.